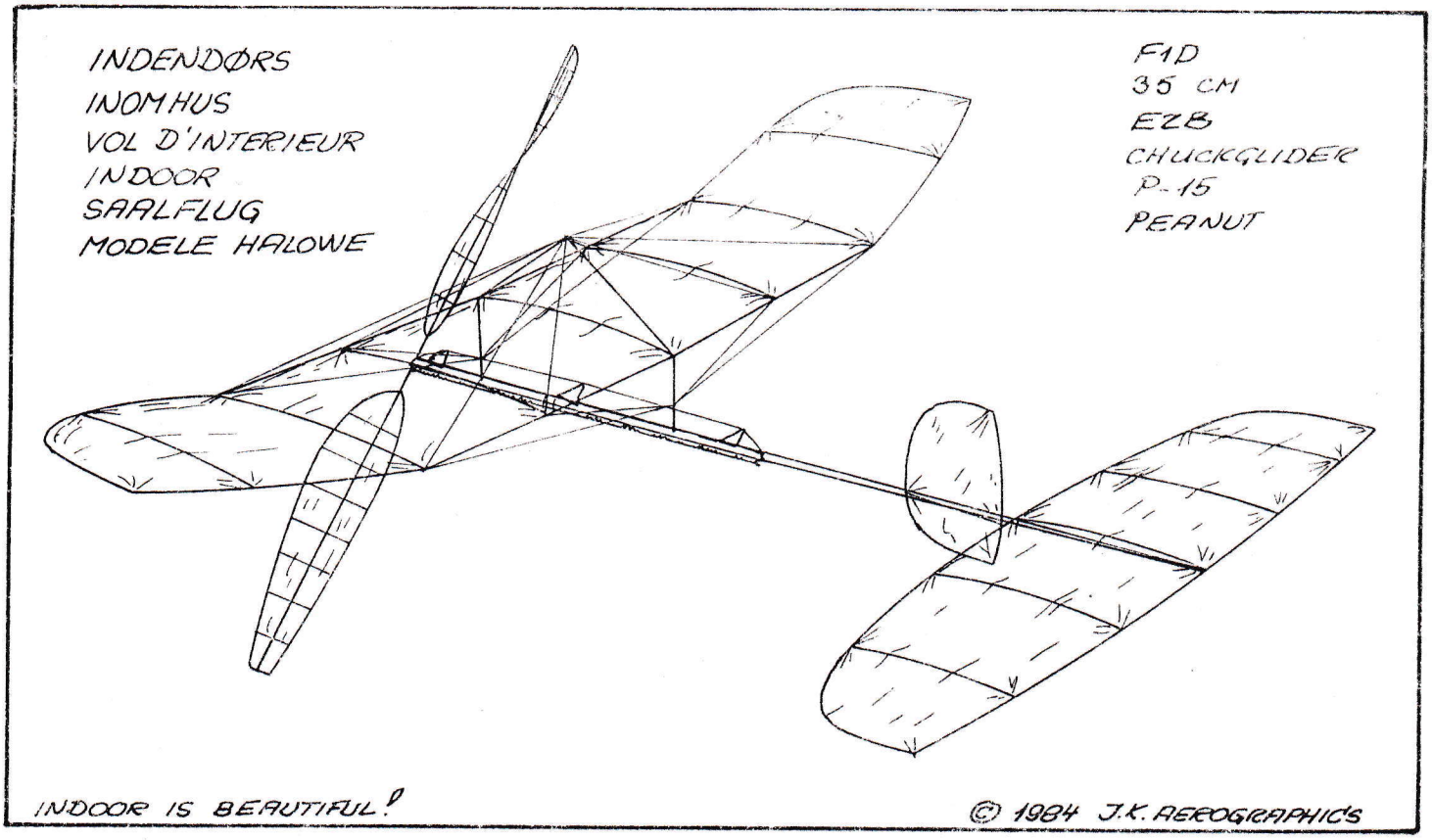


INDENDØRSNYT - 1 - 1984

Kære indendørsfans!

Det har været dejligt at opleve, hvorledes interessen for indendørsflyvning i de sidste par år har fået et opsving, og de mange deltagere forleden ved stævnet i Fredericia var en skøn bekræftelse herpå.

Jeg synes derfor, at vi indendørsflyvere fortjener et lille skrift med alt om indendørsflyvning. Det skal ikke være en konkurrent til MODELFLYVENYT, men et supplement med mere dybtgående artikler, tegninger m.m. om vores dejlige, fredelige sport og hobby. Det skal heller ikke være noget måneds- eller hverandenmånedsblad, men blot udkomme et par gange om året, f.eks. i tilknytning til konkurrencer, stævner o.s.v. Det skal også være rimelig billigt, der skal blot betales for kopiering og porto.

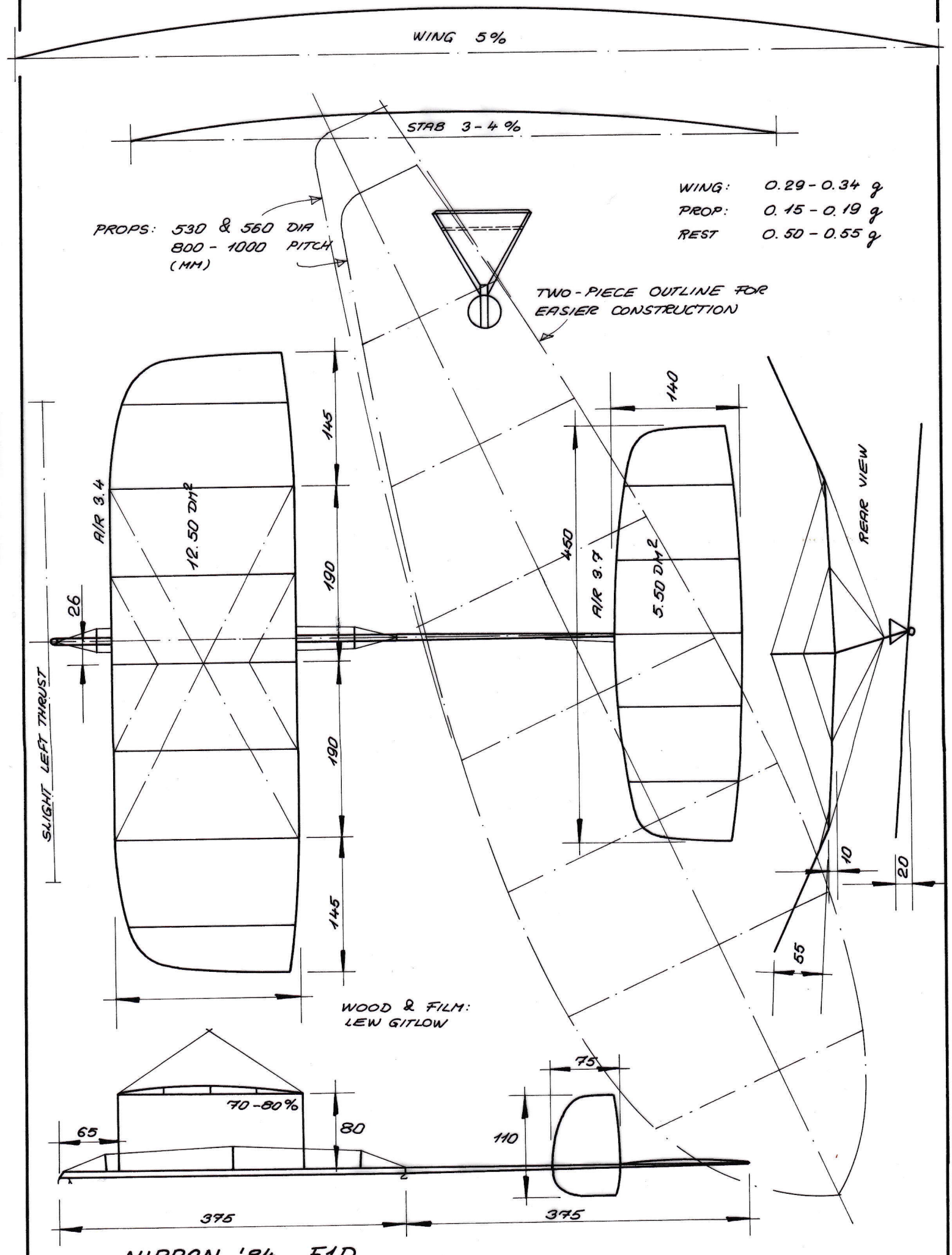
Jeg vil bringe stof om mikrofilmmodeller, EZB, P-15, Chuckglier, Peanuts. Der vil blive bragt invitationer til konkurrencer, tips om værktøj, vægte, skabeloner, materialer, omtale af nye produkter m.m. Af og til vil en artikel blive ret teoretisk - som krydderi.

Den sidste side i dette introduktionsnummer er helliget bestilling af abonnement, samt plads til emner, som I gerne vil have behandlet her i skriftet. I må også meget gerne selv komme med stof til disse sider, lad os høre når I flyver i jeres egen gym.sal, om nye modeller.

Chefredaktørens og bladets adresse er:

Jørgen Korsgaard
Ahornweg 5
D-2397 Ellund-Handewitt
Tyskland

PS. Lad mig høre om, hvad I mener om bladet og mit initiativ!!



NIPPON '84 F1D

JORGEN KORSGAARD

1984 J.K. AEROGRAPHICS

Dansk bog om indendørsflyvning eksisterer desværre ikke, men man kan efterhånden selv lave sig en! Anskaf et ringbind, riv indendørsartiklen fra Modelflyvenyt 1/82 ud - eller køb den ekstra hos Per Grunnet for 12,- kr - og sæt den ind i ringbindet. Tag kopier af de andre indendørsartikler fra bladet og sæt dem ind sammen med dette Indendørsnyt og andre artikler, du finder rundt omkring - og efterhånden vil du få et digert væk!

DEN NYE EASY-B

Som det efterhånden er de fleste bekendt, lykkedes det at få en regelændring igennem for denne klasses vedkommende, sådan at man nu er frit stillet med hensyn til modellens beklædningsmateriale. Den typiske vægt af de enkelte dele på den nye og gamle EZB model ser ca. således ud:

	1. Kondensatorpapir:		2. Mylar	
	Ubeklædt	beklædt	ubeklædt	beklædt
Vinge	0,16	0,38	0,16	0,26
Halepl.	0,06	0,08	0,06	0,08

Vægtbesparelse for vingen: 0,12 g Haleplan: 0,10 g
Det vil sige, at man får 0,22 g ekstra til rådighed til vinge og haleplan - og eventuelt kroppen. Man kan altså bruge stærkere balsa og få en mere vridningsstabil og holdbar model. Bruger man mikrofilm til beklædning bliver forskellen endnu større. Det kunne måske betyde, at man kan købe materialer til modellerne nede i hobbyforretningen!

MYLAR

Denne uhyre tynde plasticfilm er rimelig nem at have med at gøre - mikrofilm er nemmere! - når man bruger følgende teknik:
Med et superskarpt barberblad skærer man stykker ud til de enkelte dele, så de bliver 1,5-2 cm større hele vejen rundt, derefter lægger man mylaren på bordet helt ud til kanten, så den er klar til at modtage f.eks. en vingehalvdel. Denne holdes et kort øjeblik ind i tågen fra en spraydåse lim af typen 3M 77, som fås i enhver farvehandel, hvorefter vingedelen lægges med oversiden nedad på filmen og vippes frem og tilbage. Så skulle filmen side fast. Skulle den ikke helt hæfte et par steder, så tryk den på plads. Lad nu tingene tørre en halv- til en hel time. Filmen "skæres" af hele vejen rundt ved at smelte den med en lille loddekolbe. Man kan godt lade loddekolben røre ved træet, mens man "skærer", hvorved kanten bliver helt jævn. Men lad være med at holde pauser undervejs, så bliver listen brændemærket.

BORON BORON BORON BORON BORON BORON BORON

NEW MATERIAL

Da jeg startede som modelflyver, byggede vi modellerne af fyrretræ, balsatræ, krydsfiner og japanpapir, og det hele blev klistret sammen med hvid snedkerlim. I dag kan vi bruge glasfiber, kulfiber, Kevlar, epoxy, cyano, plasticfilm og som det seneste nye produkt BORON tråd. Det er en wolframtråd, der er blevet udsat for en kemisk mishandling med bortriklorid og brint, hvorved man har fået et materiale med enestående egenskaber. 0,1 mm borontråd har faktisk samme styrke som o,5 mm pianotråd, men vejer mindre end 0,1 mm alutråd! Tråden har en riflet overflade, hvorfor man kan anvende alle limtyper til fastgørelsen. Man f.eks. lave ribber i meget let balsa, lime en borontråd på over- og undersiden og alligevel få en ribbe, der er stærkere end hvis man brugte hårdt balsa. Til indendørs er mulighederne også mange, motorrør, propellister o.s.v.
Send 25,- US dollars til Model Research Laboratories, Att.: Curt Stevens, 25145 Lawton Ave., Mission Viejo, CA 92691, USA, og du får 1000 fod tilsendt på en 15 cm spole.

HAR DU PENGE, SÅ KAN DU FÅ .....!

Ray Harlan sælger diverse strategiske varer, som f.eks.
MYLAR film til EZB, 10 feet for 7,25 dollars incl. porto
Gummi stripper, super kvalitet, 82,- dollars incl. porto
Halebomsformer i alu. 6,2 mm til 1,8 mm, 460 mm lang 16,- i.p.
Han sælger envidere nogle meget små O-ringe til gummimotorer, en meget flot mikrovægt 0-1,400 gram (45,- doll), propellejer i et snedigt design - det smatteste på markedet!

Når du så har fået sparet sammen til alt dette, er det måske på tide, at få købt nogle af de mere almindelige ting som balsatræ o.s.v., og disse ting kan du købe hos

Lew Gitlow
Indoor Model Supply
Box C
Garberville
Ca. 95440
U.S.A.

Lew Gitlow er rar at handle med, man får altid lidt ekstra med, han skriver et personligt brev med tips og gode råd. Han er en sjælden handelsmand anno 1984.

For stram mikrofilm!

Af og til vil man være udsat for at mikrofilmbeklædte dele trækkes skæve af for stram film, og det kan ofte være ødelæggende for modellens flyveegenskaber. Men hr. Gitlow har opfundet et produkt "Slack-It", som kurerer stram film. Det er nogle alm. termikbremselunter på 3-4 cm længde med en speciel imprægnering. Delene, der skal "slappes" monteres i modelkassen og et stykke lunte lægges antændt ind samme sted - på et stykke blik el.lign. Kassen lukkes og åbnes først næste dag - så er filmen igen slap!

Peanutfans

Leif O. Mortensen i Ålborg har masser af reservedele til disse små charmerende modeller, Lew Gitlow sælger Peanuts-Packs med masser af let balsa i forskellige dimensioner, celluloid m.m., så det er bare med at komme i gang. Konstruer en model selv - hvad med en skalamodel af en "Mikrolet" - eller køb et byggesæt.

Diverse adresser:

Ray Harlan
15 Happy Hollow Road
Wayland, Mass. 01778
U.S.A.

Alt til Peanuts:

Peck-Polymers
P.O.Box 2498
La Mesa
Ca. 92041
U.S.A.

Alt til udendørs/indendørs Free-Flight

SAMS MODELS
2 The Drive
Blackmore End
Wheathampstead
Hertfordshire
England

Alle disse firmaer sender kataloger, hvis man skriver til dem. De fleste lever ikke af at sælge indendørsprodukter, men har det som bibeskæftigelse!

Kulfiber til chuckglider (CA. 0,5×6 MM)

Kulfiber i metermål til disse modeller fås hos JUMBO-HOBBY til ca. 2,50 kr./meter. Det kan nemt laves i smalle strimler ved optrævling og påsættes med celluloselim med nogle dråber amerikansk olie i, så limen ikke trækker delene skæve.

Udenlandske konkurrencer i 1984

9-1o juni	Butterfly Low Ceiling, F1D, Nijmegen, Holland
23-24 juni	Low Ceiling, bl.a. F1D, Orleans, Frankrig
28/6-1/7	F1D, Wroclaw, Polen
24-26 august	F1D, EZB, Peanut, Flemalle v. Liege, Belgien

Cardington 1984.

I den lille by Cardington, ca. loo km nord for London, ligger to luftskibshangarer, Airshed 1 & 2, hvoraf den ene hvert år stilles til rådighed for indendørsflyvere. I år introducerer englænderne en serie "Universal Contests & Fun Fly-In", hvortil alle, også udlændinge, er meget velkomne til at flyve med, kigge på o.s.v. Hallerne er militært område (Royal Air Force), hvorfor adgang til området skal gå over Laurie Barr.

Følgende arrangementer er planlagt for 1984:

17. juni	"Flyrod", 2 grams EZB, store præmier — 1 pr. = 100 £
1-2/9	Engelske mesterskaber i alle klasser, hvortil også udlændinge er velkomne.
	Universal Contests & Fly-In er på følgende datoer: 3/6 - 1/7 - 22/7 - 5/8 - 19/8 - 16/9 - 3ò/9.

Endvidere afholdes udtagelseskonkurrence til VM den 19-2o/5. Er man interesseret i at tage over til Cardington på en af de nævnte datoer, så kontakt mig venligst og jeg vil sørge for tilmelding m.m.

Kontaktadresse:

Til Butterfly Low Ceiling: Brian Clifton
st. Jacobslaan 18
NL-6533 BS Nijmegen
Holland

Wroclaw 1984:

Hugo Enst og Jørgen Korsgaard er ved at forberede en tur til det polske stævne 28/6 -1/7, hvis der er flere interesserede, så kontakt venligst chefredaktøren snarest muligt. Der flyves kun F1D.

Nej fra Flenborg Skibshal

Efter nogen tovtrækkerier med forsikringer o.s.v. har vi nu fået NEJ til at flyve i denne store hal - foreløbig. Chefen var meget positiv, men forsikringsmanden meget negativ, og han vandt altså. DESVÆRRE, DESVÆRRE, DESVÆRRE.....!

FARVE-/TYKKELSESSKEMA FOR MIKROFILM

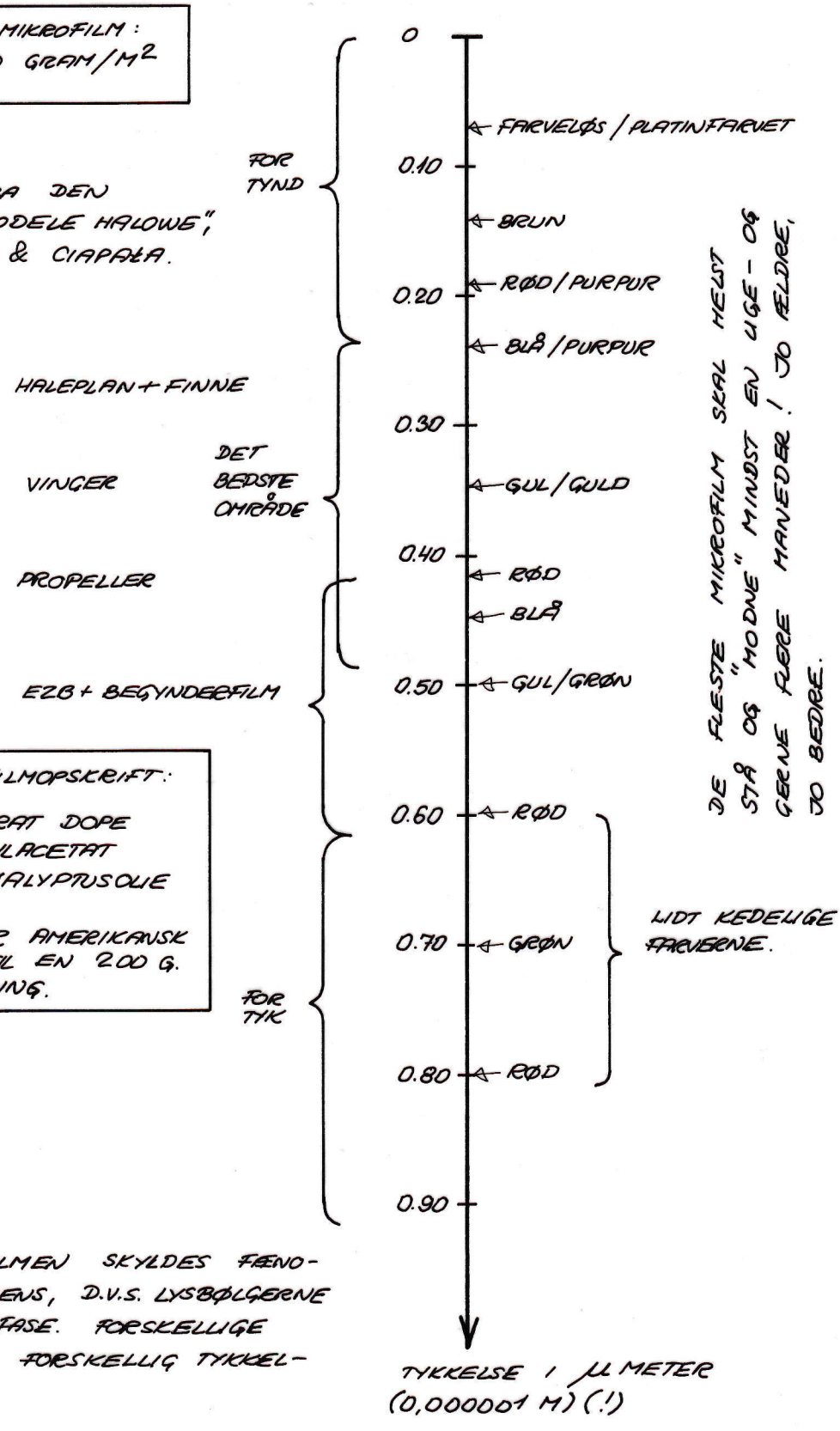
F.EKS. HUMBROL'S

RYSZARD CZECHOWSKI'S BLANDING: (RUMFANG)

80% NITRAT DOPE
15% AMYLACETAT
5% EUCALYPTUSOLIE

VÆGT AF MIKROFILM:
0.2 - 1.0 GRAM/M^2

SKEMAET ER FRA DEN POLSKE BOG "MODELE HALOWE", AF CZECHOWSKI & CIAPAŁA.



DE FLESTE MIKROFILM SKAL HELST STÅ OG "MODNE" MINDST EN UGE - OG GERNE FLERE MANEDER! JO ÆLDRE, JO BEDRE.

LIDT KEDELIGE I FARVERNE.

JIŘÍ KALINA'S FILMOPSKRIFT:

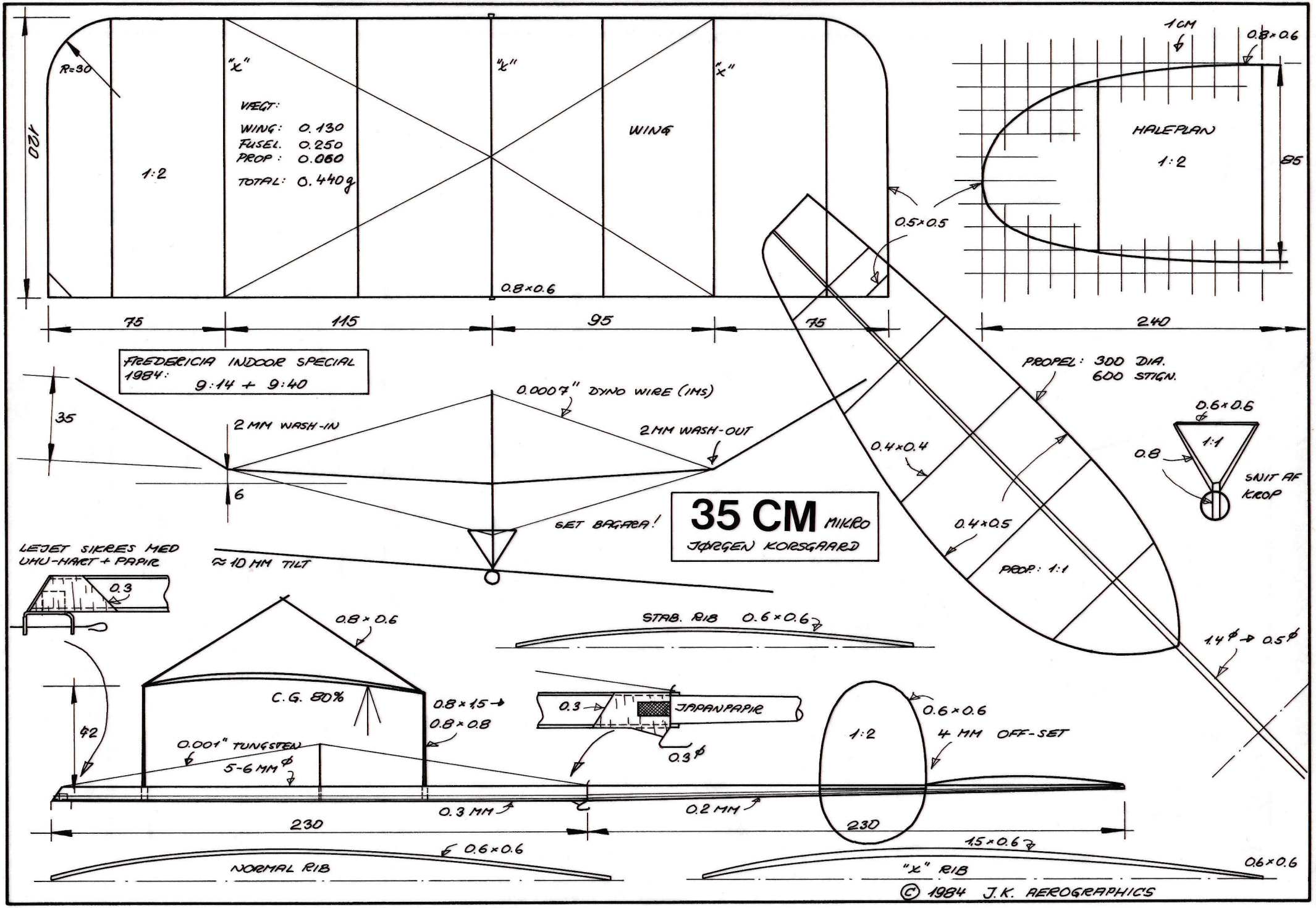
83% NITRAT DOPE
15% AMYLACETAT
2% EUCALYPTUSOLIE

+ 5 DRÅBER AMERIKANSK OLIE TIL EN 200 G. BLANDING.

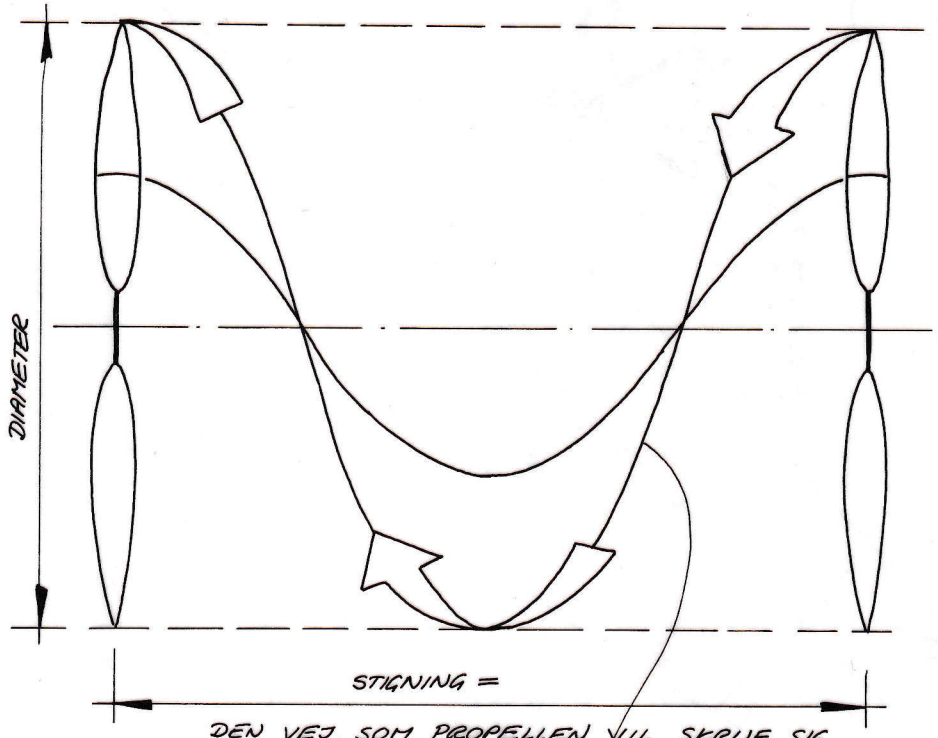
FARVERNE PÅ FILMEN SKYLDES FÆNOMENET INTERFERENS, D.V.S. LYSBØLGERNE KOMMER UD AF FASE. FORSKELLIGE FARVER SKYLDES FORSKELLIG TYKKELSE PÅ FILMEN

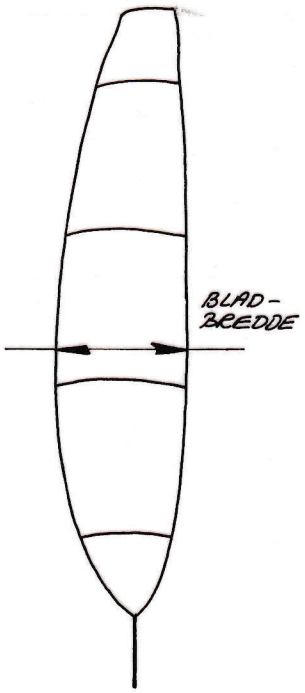
OBS: SPREDES DIN FILMBLANDING IKKE GODT NOK, ER DEN SANDSYNLIGVIS FOR TYK — TILSÆT LIDT ACETONE
FOR TYND — TILSÆT DOPE.

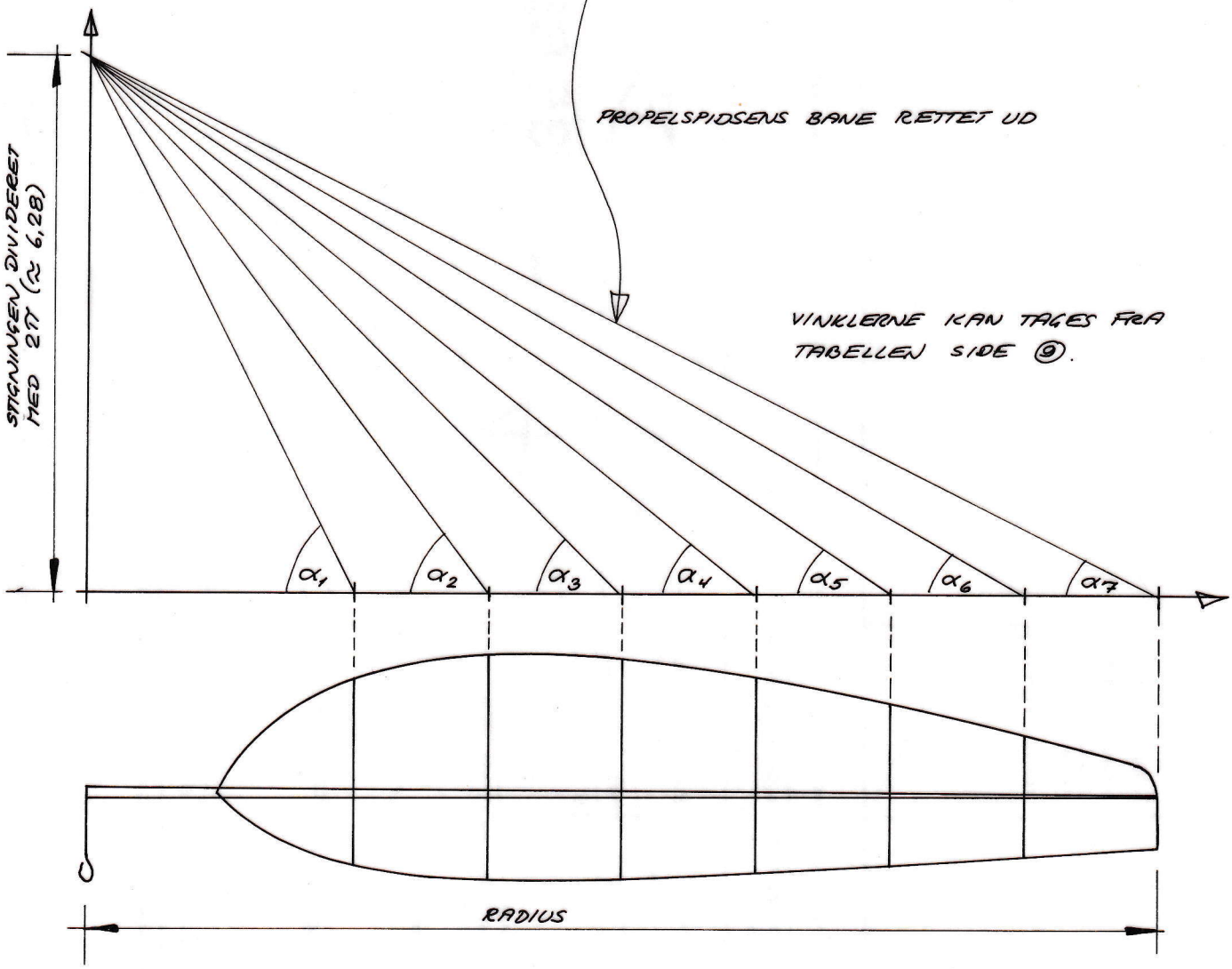
© 1984 J.K. AEROGRAPHICS


R=30
"x"
"x"
"x"
120
1:2
VÆGT:
WING: 0.130
FUSEL. 0.250
PROP: 0.060
TOTAL: 0.440g
WING
0.8×0.6
75
115
95
75
0.5×0.5
1CM
0.8×0.6
HALEPLAN
1:2
95
240
FREDERICIA INDOOR SPECIAL
1984:
9:14 + 9:40
35
2 MM WASH-IN
0.0007" DYNO WIRE (IMS)
2 MM WASH-OUT
6
SET BAGFRA!
35 CM MIKRO
JØRGEN KORSGAARD
PROPEL: 300 DIA.
600 STIGN.
0.6×0.6
1:1
0.8
SNIT AF
KROP
0.4×0.4
0.4×0.5
PROP: 1:1
LEJET SIKRES MED
UHU-HART + PAPIR
≈ 10 MM TILT
0.3
0.8×0.6
STAB. RIB 0.6×0.6
1.4Ø → 0.5Ø
42
C.G. 80%
0.8×1.5 →
0.8×0.8
0.001" TUNGSTEN
5-6 MM Ø
0.3
JAPANPAPIR
0.3Ø
1:2
0.6×0.6
4 MM OFF-SET
0.3 MM
0.2 MM
230
230
0.6×0.6
NORMAL RIB
1.5×0.6
"x" RIB
0.6×0.6
© 1984 J.K. AEROGRAPHICS

PRAKTISK PROPELTEORI..... !?







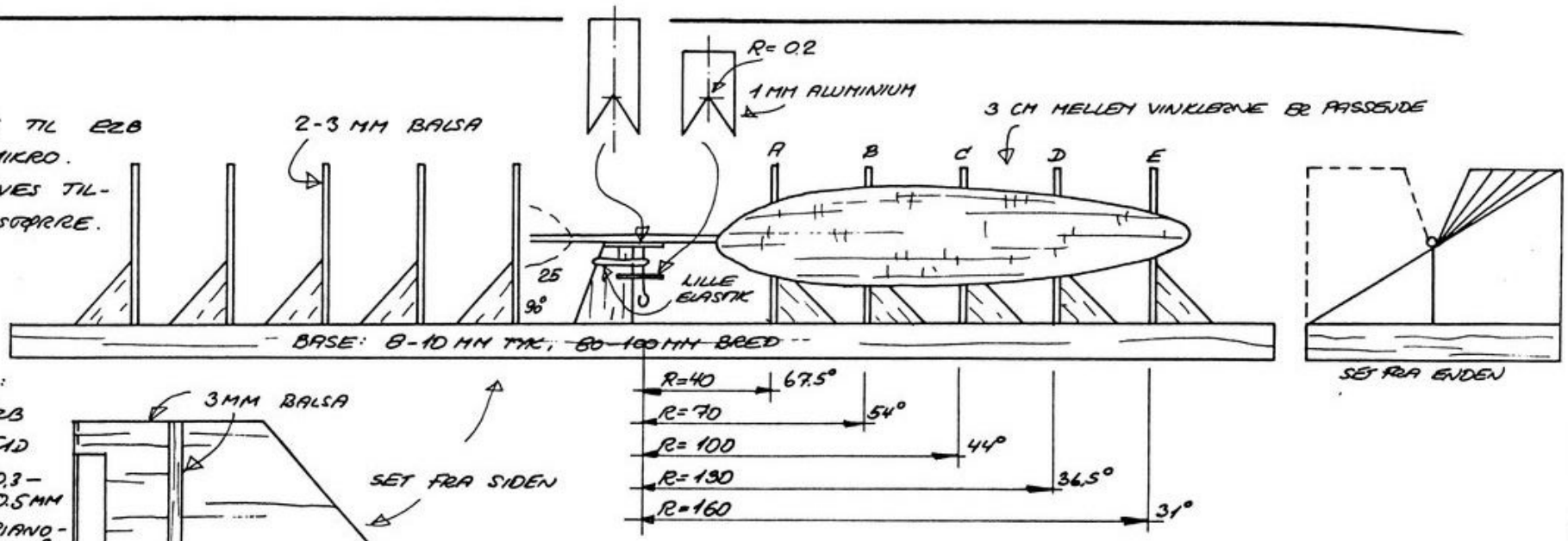
EZB: 30-35 CM DIA. 50-75 CM STIGN.

35 CM: 28-31 CM DIA. 50-70 CM STIGN.

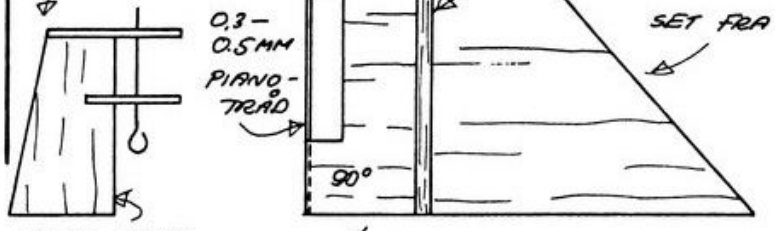
F1D: 45-56 CM DIA. 80-100 CM STIGN.

© 1984 J.K. AEROGRAPHICS

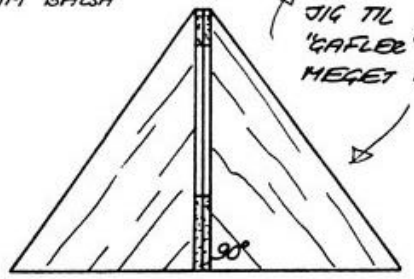
PROPELJIG TIL E2B OG 35 CM MIKRO. F1D JIG LAVES TILSVARENDE STØRRE.

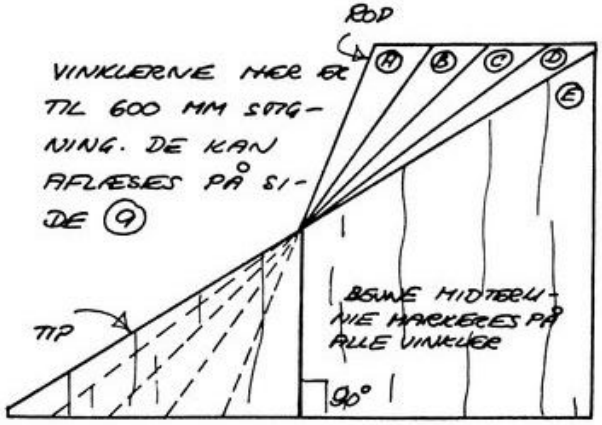


AKSELHOLDER:
25 MM FOR E2B
35 MM FOR F1D

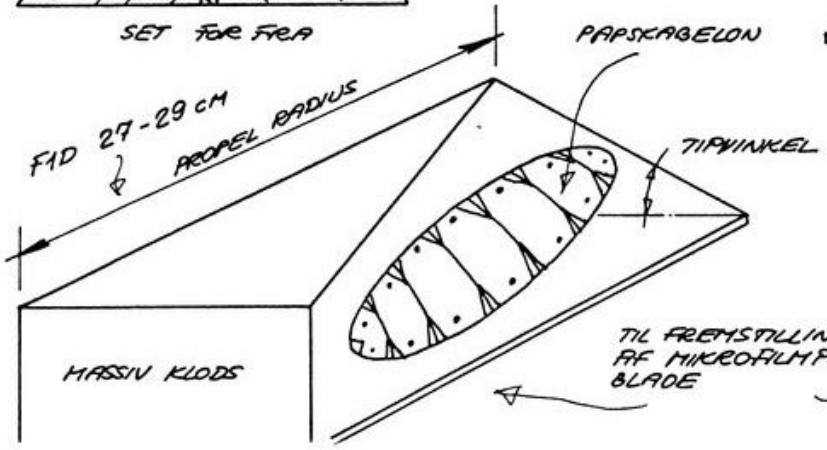


JIG TIL ILIMNING AF "GAFLER". DEN SKAL LAVES MEGET NØJAGTIGT.

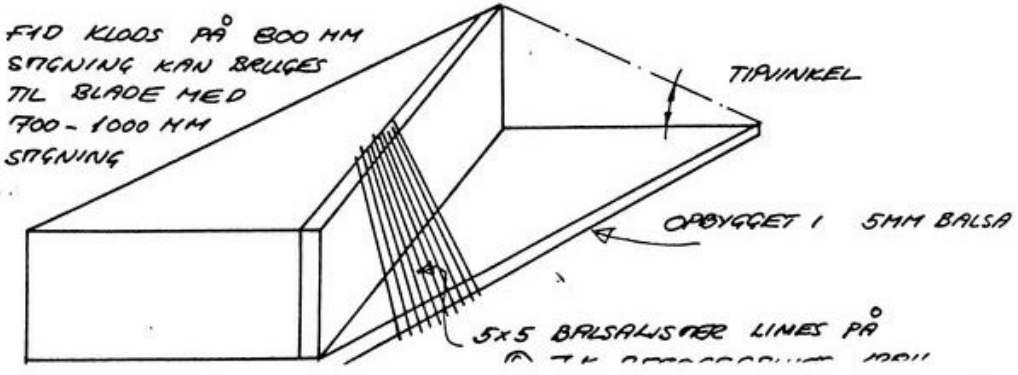




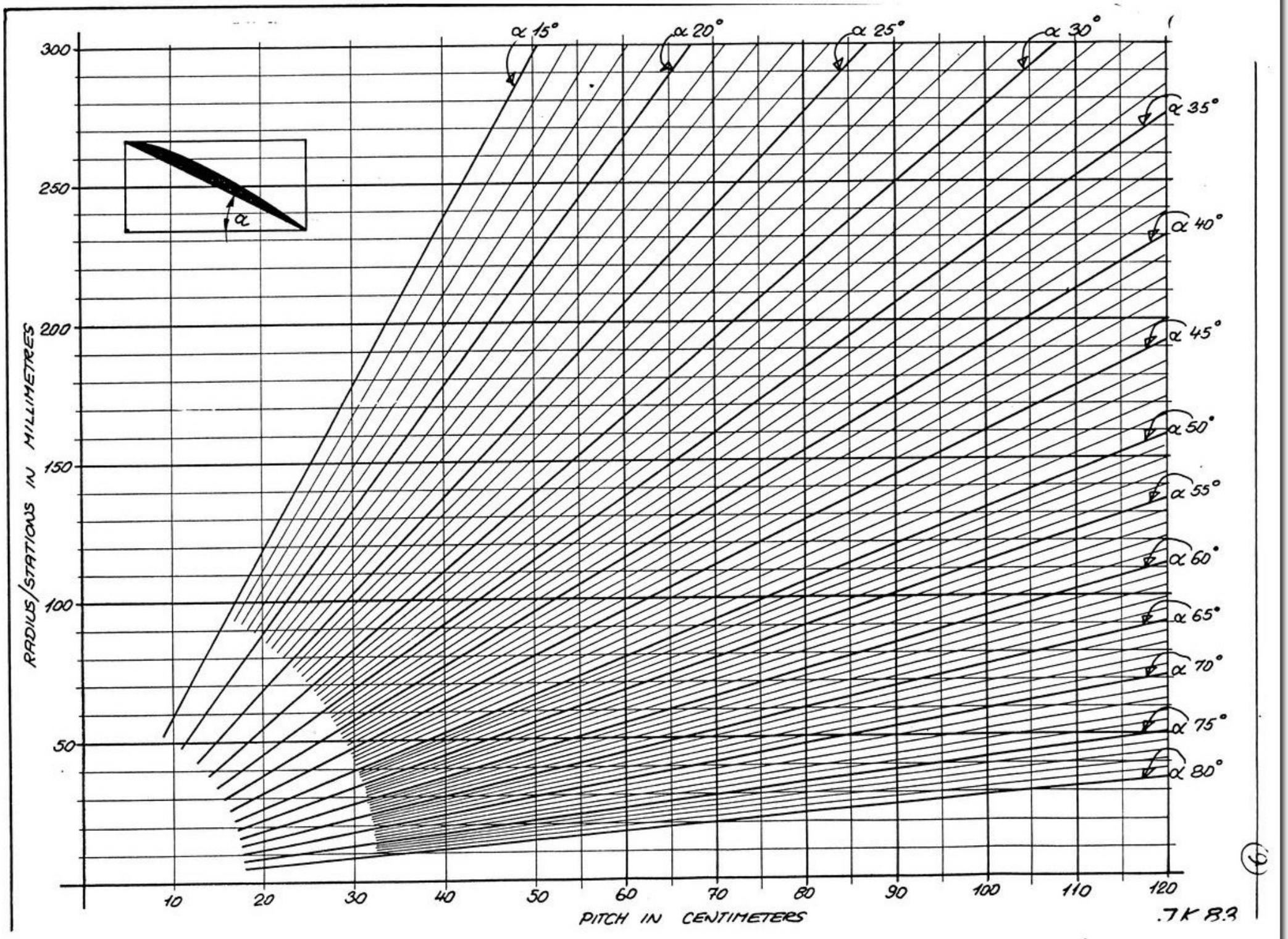
FREMSTILLING AF JIG.
1. TEGN MIDTERLINIE OG VINKELSTATIONER PÅ BASIS
2. MONTER AKSELHOLDER OG "GAFLER" VED HJÆLP AF JIG.
3. FASTGØR EN STANG - F.EKS. 3MM MESSINGRØR - MED CYANO I NØJAGTIG POSITION PÅ AKSELHOLDEREN OG LIM VINKLERNE FAST PÅ BASIS.
4. FJERN STANGEN OG FORSTÆRK VINKLERNE MED Δ.

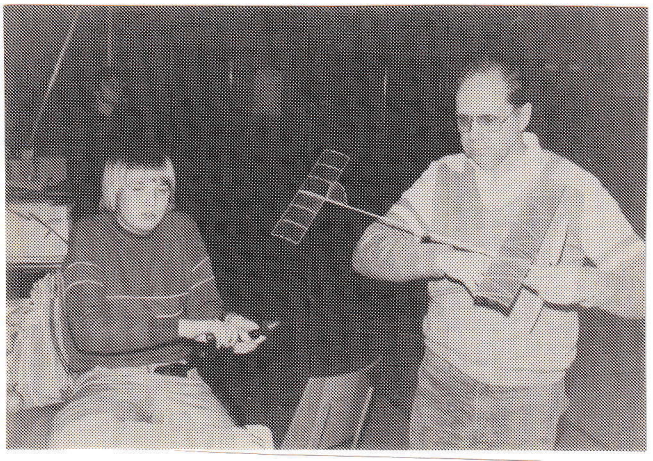


F1D KLODS PÅ 800 MM STIGNING KAN BRUGES TIL BLADE MED 700-1000 MM STIGNING



(8).

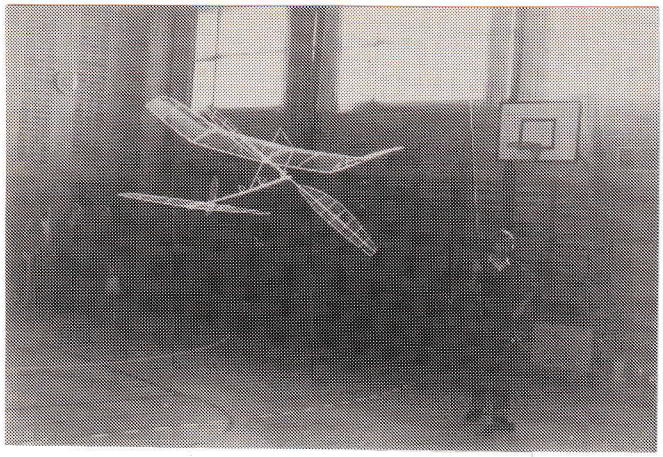

α 15°
α 20°
α 25°
α 30°
α 35°
α 40°
α 45°
α 50°
α 55°
α 60°
α 65°
α 70°
α 75°
α 80°
α
300
250
200
150
100
50
RADIUS/STATIONS IN MILLIMETRES
10
20
30
40
50
60
70
80
90
100
110
120
PITCH IN CENTIMETERS
.7K 8.3



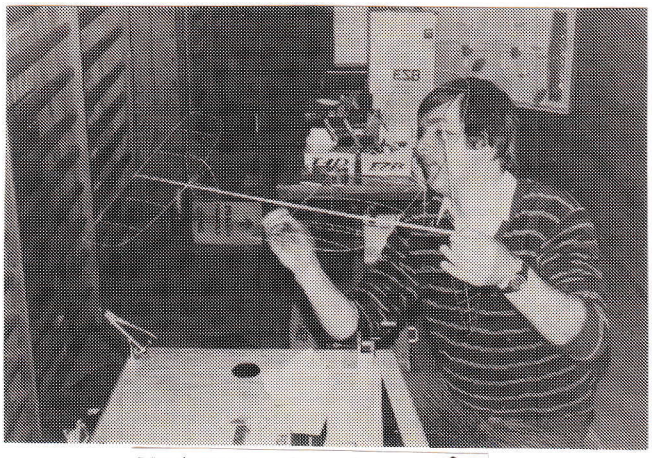
Poul Erik - optræk



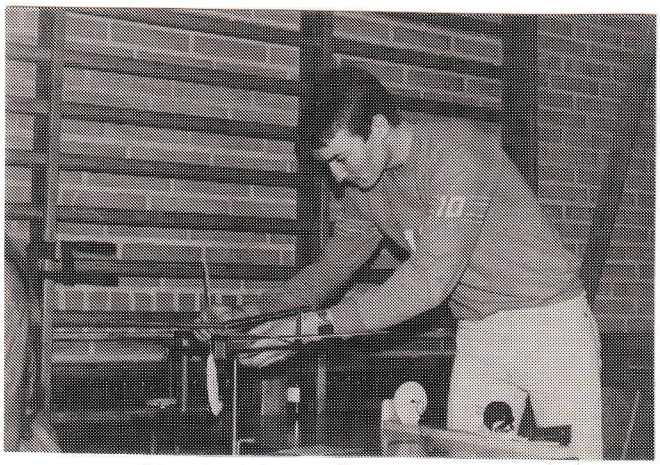
To "Taulov'er"



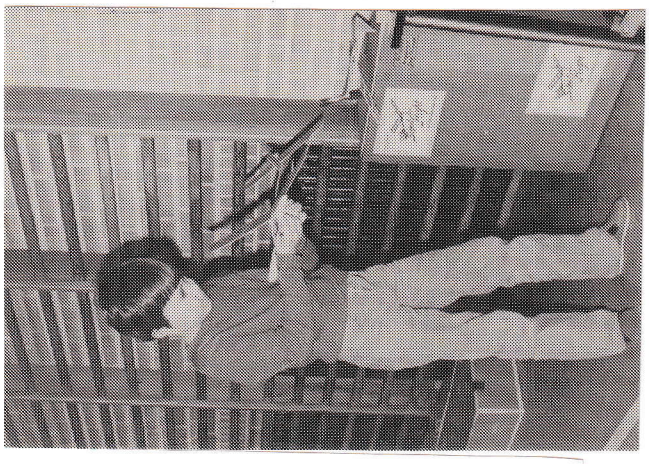
Jørgens "Big Ship"



Motoren hægtes på



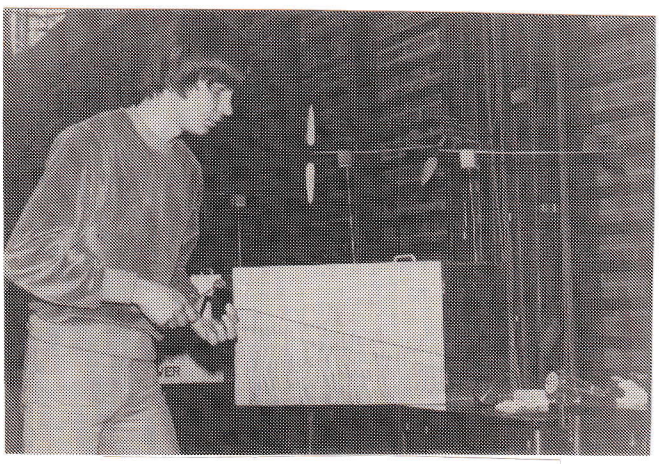
Christian før en meget flot 9:16 flyvning



Morten gør sin EZB klar



Distriktslederen flyver EZB med MYLAR



Marcel putter energi på

Resultater fra FREDERICIA INDOOR SPECIAL:

F1D:

1.	Jørgen Korsgaard	7:18 + 11:09 = 18:27
2.	Hugo Ernst	16 sekunder

35 cm Mikrofilm:

1.	Jørgen Korsgaard	9:14 + 9:40 = 18:54
2.	Hugo Ernst	5:36 + 5:09 = 10:45

EZB:

MEGET FLOT

1.	Jørgen Korsgaard	9:16 + 9:59 = 19:15
2.	Frank Dahlin	8:58 + 9:17 = 18:15
3.	Erik Knudsen	8:54 + 8:46 = 17:40
4.	Christian Andersen	9:16 + 3:50 = 13:06
5.	Hugo Ernst	6:13 + 6:23 = 12:36
6.	Peter Christiansen	5:54 + 5:58 = 11:52
7.	Mikael Ernst	5:45 + 4:36 = 10:21
8.	Calle Andersen	4:39 + 4:55 = 9:34
9.	Bjarne Jørgensen	4:16 + 4:28 = 8:44
10.	Morten Andersen	2:50 + 2:52 = 5:42
11.	Poul Erik Christensen	2:33 + 2:35 = 5:08
12.	Marcel Jokszies	1:43 + 3:04 = 4:47
13.	Olaf Ernst	0:55 + 2:50 = 3:45
14.	Claus Bo Jørgensen	1:52 + 1:45 = 3:37

P-15:

		90 + 88 = 178
1.	Hugo Ernst	~~88~~ + ~~66~~ =
2.	Mikael Ernst	90 + 80 = 170
3.	Jens Peter Larsen	70 + 66 = 136
4.	Willy Larsen	53 + 53 = 106
5.	Lars B. Christensen	53 + 53 = 106
6.	Jesper F. Jensen	43 + 50 = 93
7.	Torben Bak	43 + 50 = 93
8.	Erik Jensen	46 + 44 = 90
9.	Morten Andersen	39 + 36 = 75
10.	Ulrik S. Hansen	45 + 28 = 73

Peanut:

1.	Erik Knudsen	50 + 48 = 98 (piper Cub)

Chuckglider:

1.	Jørgen Korsgaard	51 sek
2.	Hugo Ernst	46
3.	Jens P. Larsen	41
4.	Torben Bak	36
	Svend Å. Jensen	36
	Martin Hylander	36
	Jesper Jensen	36
	Finn Dahlin	36
9.	Ole Pedersen	34
10.	Frans Sørensen	32
11.	Erik Jensen	31
12.	Lars B. Christens.	27
13.	Lars Kallesen	24
	Mikael Ernst	24
15.	Erik Knudsen	19

HAL-KATEGORIER

KAT. I 0-8 METER
-"- II 8-15 -"-
-"- III 15-30 -"-
-"- IV 30-∞ -"-

REKORDER

Skansevejens skoles hal er kategori I med ca. 6,50 meters loftshøjde, og der gælder følgende rekorder:

F1D: 11:09 min (Jørgen Korsgaard)
35 CM Mikrofilm: 9:40 min (J.K.)
EZB: 9:59 min (J.K.)
P-15: 90 sek. (Mikael og Hugo Ernst)
Chuckglider: 26 sek. (J.K.)
Peanut: 50 sek. (Erik Knudsen)

DM - 1984. JEG ARBEJDER INDENST PÅ AT FÅ EN HAL - FÅR BESKED I LØBET AF MARTS. SÅ SNART JEG VED NOGET FÅR I BESKED.!!

DM - DM - DM - DM

FREDERICIA INDOOR SPECIAL 1984.

Det var dejligt, da Hugo Ernst i begyndelsen af december ringede og meddelte, at Taulov-klubben ville arrangere et indendørsstævne den 12 januar. Via telefoner, breve og Modelflyvenyt nåede invitationerne langt omkring, og da dagen oprandt, var hallen på Skansevejens skole i Fredericia på det nærmeste fyldt til bristepunktet.

Da undertegnede arriverede sammen med Olaf og Marcel ved halvti-tiden - vi var lidt forsinket, Olaf påstod, at hans vækkeur havdeophørt med at virke! - var hallens luftrum næsten sort af EZB, P-15 modeller og chuckgliders. Konkurrencen skulle begynde kl. 10, og det gjorde den også efter velkomst og briefing. Taulov-klubben er nogle dejlige unge mennesker, der ikke blot snakker om tingene, de udfører dem skam også, de vil bl.a. stå for Jyllandsslaget 1983.

Der skulle først flyves en halv times chuck, og her var der en fabelagtig aktivitet. 15 mand opnåede resultater, men det kneb for de fleste at komme over 20 sekunder. Det er svært at kaste modellen rigtigt, så den lige akkurat flader ud under loftet, men det lykkedes dog for nogle enkelte en gang i mellem. I en uofficiel start opnåede jeg med min UPSTART-IV en tid på 29 sekunder, mens jeg måtnøjes med 25 og 26 sek. i konkurrencestarterne. Det var dog nok til at vinde klassen foran Hugo Ernst og Jens P. Larsen. Erik Knudsen gik og trimmede en masse, men måtte nøjes med en mindre hæderfuld placering. Fem mand opnåede hver 36 sekunder, hvorfor konkurrenceledelsen foranstaltede lodtrækning om placeringerne fra 4-9. Det skal nok gøres på en lidt mere sportslig måde næste gang, man kunne f.eks. tage den 3.bedste tid i betragtning eller foranstalte et lille fly-off. Selvom halhøjden kun var ca. 6,50 meter var det dog forbavsende, hvor godt de store chuckere kunne gøre det.

Der var 10 deltagere med P-15 modeller i alle afskygninger og farver, og man ventede spændt på den første flyvning over de magiske to minutter, men den kom ikke. Hugo og Mikael, far og søn, vandt med flyvninger på omkring halvandet minut, mens Jens Peter og Villy Larsen tog sig af de næste pladsen. Selvom P-15 klassen ikke er nogen "rigtig" indendørsklasse, er den alligevel så populær, at vi fortsat må regne med den. Springet fra P-15 til EZB er ikke så stort endda, når man først har fået smag for indendørsflyvning.

I Peanut havde kun Erik Knudsen medbragt modeller, hans efterhånden velkendte og meget velflyvende Piper Cub, samt en Gipsy Moth. Det kan godt undre en, at skalamodeller ikke er så populære blandt fritflyvere, men det kommer måske. Det kunne også godt være, at vi skulle gøre indendørsflyvning til en sag for elle tre unioner, således at f.eks. en RC flyver mod et meget beskedent ekstra kontingent kunne få lov til at flyve indendørs i FF-Unionen! Erik lavede et par flotte flyvninger på omkring 50 sek. for at vise flaget.

Via hurtig kommunikation lykkedes det at få en regelændring igennem for EZB-klassen, nemlig at beklædningen er fri, d.v.s. man kan bruge mikrofilm, plasticfilm, kondensatorpapir m.m. Flere havde prøvet mikrofilm, Peter Christiansen havde en helt igennem mikrofilmbeklædt model, Frank Dahlin havde beklædt finne og haleplan med mikrofilm, mens Bjarne Jørgensen, Claus Bo, og undertegnede prøvede MYLAR for første gang. En stor fordel ved disse meget tynde og lette materialer er at man kan anvende stærkere træ til modellens skelet, idet vægten stadig skal være 1,2 gram.

Det blev en meget spændende konkurrence i EZB, hvor der blev fløjet mange fine flyvninger. Christian Andersen fra Skjern fik den 3. bedste tid på en enkelt flyvning, nemlig 9:16 efter Franks 9:17 og min på 9:59. Desværre blev Christians follow-up flyvning kun på 3:50, hvorfor han denne gang måtte nøjes med 4.pladsen, men han er helt sikkert en kommende stjerne. Erik Knudsen besatte 3.pladsen

Fredericia, fortsat.

med to gode flyvninger på knap ni minutter efter undertegnede og Frank Dahlin.

Midt på dagen var der to timer til mikrofilmmodeller, som desværre - endnu - kun to deltagere var mødt op med. Hugo Ernst havde en 35 cm og en F1D model med og opnåede et par fine tider med den lille model. Derimod kunne han ikke få den store model til at makke ret, men det kommer helt sikkert. Iøvrigt er to timer ikke meget til mikrofilmflyvning, da modellerne jo flyver længe og er langsomme at gøre klar. Jeg benyttede lejligheden til at afprøve min nye F1D model og fik da også et par gode tider, men så gik propellejet løs, cyanoen ville ikke rigtig hærde og så pakkede jeg modellen væk igen.

Forhåbentlig var der en og anden som blev inspireret af disse mikrofilmmodeller, har man først fået lavet filmen, er resten ikke så svær.

Efter konkurrencerne var der præmieuddeling i den dyre klasse, og der skal lyde en stor tak til Taulov-klubben for dens initiativ. Og klubben syntes så godt om stævnet, at den også vil gennemføre en tilsvarende konkurrence næste år.

Jørgen Korsgaard

Styrestang

Hvis nogen skulle være interesseret i at anskaffe sig en lang stang til styring af indendørsmodeller m.m., kan jeg oplyse, at man kan købe en såkaldt medestang uden beslag i de fleste sportsfiskeriforretninger. Den er ca. 6 meter lang og teleskopisk anordnet, således at den fylder ca. 130 cm sammenklappet. Jeg har givet 270,- kr for min.

KLIP!

BESTILLING AF ABONNEMENT på INDENDØRSNYT 1984.

I løbet af 1984 vil der blive lavet et til to yderligere numre, hvorfor jeg beder jer om at bestille og betale for 3 numre - hvis I da er interesseret. Jeg fører så et kartotek/regnskab og sender først nye regninger ud, når I har modtaget tre numre. Oplaget for nr. 1 er 25!

Undertegnede _____

Adresse: _____ Post nr./by: _____

bestiller herved abonnement på Indendørsnyt-1984 _____
underskrift

Prisen for tre nr. er kr. 45,- sendes pr. _____

Jeg har følgende forslag/jeg vil gerne vide mere om:
Mikrofilmmodeller/EZB/Chuckglider/Peanut/P-15 (sæt kryds/streg)

Andre forslag: _____